

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570)

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไทร อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความแข่งขัน 20 ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 1 ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตร และเกษตรแปรรูปมูลค่าสูงเทคโนโลยีเพื่อยกระดับการผลิตและเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม / เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัย ความต้านทานและความยืดหยุ่นการเปลี่ยนแปลงอย่างครอบคลุมและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดบุรีรัมย์ ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านเศรษฐกิจ "เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวอารยธรรมขอมและกีฬามาตรฐานโลก และการพัฒนาเศรษฐกิจภายใต้การผลิตสินค้าด้านการเกษตรอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบริการ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดบุรีรัมย์ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 เมืองน่าอยู่และคุณภาพชีวิตที่ดี / ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาการท่องเที่ยวและกีฬา

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหิน คลุกหมู่ที่ 1 (แยกนาตาตวน - หนองสะแก)	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00ม. ยาว 800 ม. สูง เฉลี่ย 1.00 ม.และลงหินคลุก กว้าง 4.00ม. ยาว 800 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ	56,000	56,000	320,000	320,000	320,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือน ในตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วใน การสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ยิ่งขึ้น	กองช่าง
2	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหิน คลุก หมู่ที่ 1 (กระต้อมยาย เมย - ลาดยาง บ้านไทร - จัน ดุม)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและการ คมนาคมสะดวก ยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 3.50 ม. ยาว 681 ม. สูง เฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 3.50 ม. ยาว 681 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ	154,927	154,927	154,927	154,927	154,927	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือน ในตำบลบ้านไทรได้รับ ความสะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ที่ 1 (หมู่ที่ 1 ต.บ้านไทร – บ้านโคกกรัง ต.โคกตูม)	- เพื่อให้การคมนาคมสะดวก ลดอุบัติเหตุในการสัญจร	- ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 4,500 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	2,000,000 (งบ อบจ./ งบอื่นๆ)	2,000,000 (งบ อบจ./ งบอื่นๆ)	2,000,000 (งบ อบจ./ งบอื่นๆ)	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
4	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 1 เริ่มต้นจากบ้านนางสนธยา ขจรกุล ถึงถนนบนคันคลองหนองกระทุ่ม	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 270 ม. หน้า 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	450,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
5	ก่อสร้างถนนดิน พร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 1 (หนองนกกระเรียน - นานางโพ)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 500 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 500 ม. หน้าเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	50,000	20,000	200,000	200,000	200,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
6	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 1 เริ่มต้นจากถนนบ้านไทร- จันตุมถึงที่นายนายสุธน ล้อประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 224 ม. สูงเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	201,600	100,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการก่อสร้างถนนดินยกระดับ หมู่ที่ 1 จากนา นายรอบ มาเกะเตถึง นานายป्लीม ล้อประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 300 เมตร สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร	70,000	180,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
8	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างร่องระบายน้ำ หมู่ที่ 1 จากสี่แยกบ้านนางบัวไขศรีประโคน ถึงสามแยกบ้านนางผุดผ่อง ปีกกระโทก	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 280 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำหนา 0.10 ม. พร้อมฝาปิด	200,000	200,000	240,000	-	-	ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
9	ก่อสร้างรางระบายน้ำสองข้างทาง หมู่ที่ 1 (แยกบ้านนายทองเลี่ยน – หน้าบ้านนางซิน)	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 40 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำหนา 0.10 ม. พร้อมฝาปิด	200,000	200,000	160,000	-	-	ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
10	ก่อสร้างรางระบายน้ำ 2 ข้างทาง หมู่ที่ 1 (แยกบ้านนายกรี-แยกเข้าบ้านนายสนอง)	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 100 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำหนา 0.10 ม. พร้อมฝาปิด	200,000	200,000	100,000	-	-	ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	ก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ 1 จากแยกบ้านนางเปีย ถึง หน้าบ้าน นายอิต โสงประโคน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 20 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	27,000	31,800	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
12	ก่อสร้างรางระบายน้ำภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 1,000 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำหนา 0.10 ม. พร้อมฝาปิด	200,000	200,000	100,000	-	-	ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
13	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำสองข้างทาง หมู่ที่ 1 จากสามแยกบ้านตากรี ประประโคน ถึงบ้านนายทวี อุบแก้ว	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 300 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำหนา 0.10 ม. พร้อมฝาปิด	200,000	200,000	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
14	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางหมู่ที่ 1	- เพื่อให้การสัญจรสะดวกและลดอุบัติเหตุ	- หมู่ที่ 1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	ซ่อมแซมรางระบายน้ำสองข้างทาง หมู่ที่ 1 จากบ้านนางหนูชาน เกรียงรัมย์ ถึงบ้านนายพนม ศรีประโคน	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 100 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำหนา 0.10 ม. พร้อมฝาปิด	200,000	200,000	100,000	100,000	100,000	ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
16	โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 1	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
17	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนนคสล.ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 1	50,000	50,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
18	โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 1	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ที่ 1	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 1	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
20	โครงการก่อสร้างถนนดินบดอัดพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 1 เริ่มต้นจากที่นาผู้ใหญ่เสริมปลัดประโคน ถึงที่นายนายประดิษฐ์ ทรงประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 300 เมตร สูง 0.80 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำขนาด 0.40 เมตร จำนวน 3 จุดๆ 6 ท่อน รวม 18 ท่อน	250,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
21	โครงการก่อสร้างถนนดินบดอัดพร้อมลงหินคลุก เริ่มต้นจากถนนบ้านไทรจันตุมสิ้นสุดที่นายนายสวาด ศรีประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 250 เมตร สูง 0.80 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำขนาด 0.40 เมตร จำนวน 2 จุดๆ 6 ท่อน รวม 12 ท่อน	200,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
22	โครงการก่อสร้างถนนดินบดอัดพร้อมลงหินคลุก เริ่มต้นจากสามแยกที่นายนายกรีประประโคน สิ้นสุดที่นางนางเมย ทรงประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 250 เมตร สูง 0.80 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำขนาด 0.40 เมตร จำนวน 2 จุดๆ 6 ท่อน รวม 12 ท่อน	200,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมื่อน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 1 เริ่มต้นจากที่นายนายรอบ มากะเต ถึงหนองกระทุม	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 2.50 เมตร ยาว 3,300 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	380,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
24	โครงการขยายผิวจราจร คสล. หมู่ที่ 1 รอบบริเวณรั้วศูนย์ อบต.หลังเก่า เริ่มต้นจากหน้าบ้านนายทวี อุบแก้ว ถึงสามแยกตะเปียงตะโปง	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 2 เมตร ยาว 150 เมตร หนา 0.15 เมตร	170,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
25	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 2 (จากบ้านนายตี วาริงกุด – บ้านนางเนียน ล้อประโคน)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 50 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	67,500	67,500	79,500	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
26	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 2 จากถนน 219 ถึงบ้านนางเยาวเรศ ปรังประโคน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 800 ม. เมตร หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	565,000	565,000	565,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมื่อน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 2 จากบ้านนายชัชชัย กลอย ประโคน ถึงที่นาของนาง พูน มากะเต	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 40 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	75,000	63,600	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
28	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 สองข้างคลองหนองหัวจากลาดยาง	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 2,300 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร และลงหินคลุก กว้าง 5 เมตร ยาว 2,300 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	120,000	120,000	1,150,000	1,150,000	1,150,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
29	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 2 จากบ้านนางแก้ว ชำนาญวง ถึงบ้านนายหวัง ภูประโคน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.50 ม. ยาว 38 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมท่อระบายน้ำ 1 จุด	43,000	50,350	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
30	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินยกระดับพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 (จากถนน 219 - นานายสุปริงประโคน) - นานายอิงปริงประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 700 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 700 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	400,000	220,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
31	ก่อสร้างถนนดิน พร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 (จากสะพานายช่วย ศรีประโคน - นาของนายประถม เกสรนวล)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม. สูงเฉลี่ย 1 ม. และลงหินคลุก กว้าง 5 ม. ยาว 2,300 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อ 6 จุดๆละ 6 ท่อน สูงเฉลี่ย 1.00 ม.	143,000	143,000	1,150,000	1,150,000	1,150,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
32	โครงการก่อสร้างถนนก่อสร้างถนนดินยกระดับพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 จากคลองหนองหว่า - นานายสมศักดิ์ ปุยะติ	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	80,000	80,000	800,000	800,000	800,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
33	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 (จากสะพานายชุม - นานายชัย)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 500 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 3.00 ม. ยาว 500 ม. หนา 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	50,000	265,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
34	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 (จากนาตานัง - นานายอูด)	- เพื่อให้การสัญจรสะดวกและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 2,300 ม. สูง เฉลี่ย 1 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	120,000	120,000	2,760,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
35	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 2 (จากบ้านนายวุฒิชัย – นายเทศ ไชยศรี)	- เพื่อให้การสัญจรสะดวกและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 250 ม. สูงหนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	218,750	218,750	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกขึ้น	กองช่าง
36	ก่อสร้างถนนดินยกระดับพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 จากนายเฮือ เสประโคนสันสุต นายเสวส เสประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 5.00 ม. ยาว 2,500 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	120,000	120,000	6,250,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกขึ้น	กองช่าง
37	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 (แยกนางหลุย – ร.ร.บ้านโคกเกี)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 4,000 ม. สูง เฉลี่ย 1.00 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	200,000	200,000	1,600,000	1,600,000	1,600,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
38	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 (จากสรณะนายชอบ รองประโคน ถึงนายถนอม จันทร์ประโคน)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 500 ม. สูงเฉลี่ย 1 ม. และลงหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมท่อระบายน้ำ ขนาด Ø 0.40 จำนวน 2 จุดๆละ 4 ท่อน	150,000	150,000	150,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
39	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 2 จากบ้านนายเพ็ญ ล้อประโคน ถึงที่ดินนายโอวาท คำกะล่อ	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 30 เมตร หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	45,000	47,700	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
40	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 จากทางหลวงชนบท(บร 3057) ถึงนายนายเทวดี ปริงประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,000 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 4 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	80,000	80,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
41	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 จากนางางเอง นวนประโคนถึงนายนายพงศ์ จันทร์ประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 1,500 ม. สูง 1.00 เมตร. และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม.ยาว 1,000 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	60,000	70,000	600,000	600,000	600,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
42	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุกหมู่ที่ 2 จากนายนายวีระ พล ล้อประโคนถึงนายนายสำรวย หรรพรม	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 1,000 ม. สูงเฉลี่ย1.00 เมตร. และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	400,000	400,000	400,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
43	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 จากนายทาม ล้อประโคน - นายเชือบ ล้อประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม.ยาว 900 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร.	270,000	270,000	270,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
44	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 2 จากบ้านนายประทีป ล้อประโคนถึงที่ดินนายบุญณ์ ศรีประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม.ยาว 80 ม. หน้า 0.10 เมตร	127,200	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
45	โครงการถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 จากนายสงค์ เจือจันทร์ - หนองละหาน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	-ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,500 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร	423,000	423,000	423,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
46	โครงการก่อสร้างถนน โครงการถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 จากนายนิ๊ก ปรังประโคน - นานางพักสมรัตน์ รอดจูง	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 2.50 เมตร ยาว 50 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร	237,000	237,000	237,000	237,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมื่อน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	โครงการถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 จากบ้านนางเยาวเรศ ปั้งประโคนถึงนางประสพ เอ็นดู	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 800 เมตร สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร	390,000	288,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
48	โครงการก่อสร้างวางระบายน้ำภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- วางระบายน้ำ พร้อมบ่อพักและฝาปิด	250,000	250,000	250,000	250,000	-	ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
49	โครงการลงหินคลุกตามคันคลองหมู่ที่ 2	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
50	ซ่อมแซมถนนคันคลองหนองหว่า หมู่ที่ 2 พร้อมลงหินคลุก	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
51	โครงการก่อสร้างถนนปรับปรุง ซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 2	- เพื่อให้การสัญจรสะดวก และลดอุบัติเหตุ	- หมู่ที่ 2	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
52	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนคสล. หมู่ที่ 2	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 2	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
53	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 2	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
54	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ที่ 2	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 2	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
55	โครงการก่อสร้างถนนโครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 2 จากนายายเอง นวนประโคน ถึงนายพงค์ จันทรประโคน	- เพื่อให้การสัญจรสะดวก และลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 ม.ยาว 1,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	140,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
56	โครงการก่อสร้างถนนดินยกระดับบดอัดพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 เริ่มต้นจากนายรุ่ง เสประโคน ถึงนายวัน ศรีประโคน	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 700 เมตร สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร พร้อมวางท่อ	560,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
57	โครงการก่อสร้างถนนดินยกระดับบดอัดพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 2 เริ่มต้นจากทางเข้าบ้านโคกก็่ ถึงนายายนึก ปริงประโคน	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 800 เมตร สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร พร้อมวางท่อ	600,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
58	โครงการก่อสร้างถนนดินบดอัดพร้อมลงหินคลุกถนนริมคลอง จากถนนสาย 2445 ถึง ฝายน้ำล้นหมู่ 10	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 3,000 เมตร สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร พร้อมลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	450,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมื่อน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	โครงการก่อสร้างรั้วล้อมรอบที่สาธารณะ หมู่ที่ 3	-เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์	-หมู่ที่ 3	50,000	50,000	100,000	100,000	100,000	- รั้อยละ 60 ของที่สาธารณะไม่ถูกบุกรุกทำลาย	-ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์จากพื้นที่สาธารณะ	กองช่าง
60	โครงการก่อสร้างถนนก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุกรอบหนองระหาน หมู่ที่ 3	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 300 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.10 ม.	120,000	120,000	-	-	-	- รั้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
61	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 3 บริเวณรอบสระน้ำหนองตะเปียงตะโบง	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 240 หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	- รั้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
62	ก่อสร้างถนนดินยกระดับพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 3 จากนายนายเกียรติ ล้อมนาถถึงนายนายเทือน ที่ประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 800 ม. สูงเฉลี่ย 1 ม. และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.10 ม.พร้อมวางท่อระบายน้ำ	565,400	565,400	565,400	-	-	- รั้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
63	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่.3 จากคลองห้วยทับ-บ้านนายสว่าง	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 2.50 ม. ยาว 139 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	200,000	-	-	-	-	- รั้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
68	ก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ 3 จากห้วยทับถึงบ้านนายสว่าง เสาวโค	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	70,000	70,000	222,000		-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
69	โครงการก่อสร้างถนน โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีต หมู่ที่ 3 จากถนน 219 - โคกตะคร้อ	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500 ม.หนา เฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	200,000	100,000	200,000	200,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
70	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมรางระบายน้ำ หมู่ที่ 3 จากบ้านนายเสวียน มากะเต - บ้านนางเหยียบ เอี้ยงท่ารัมย์	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	-ขนาดกว้าง 2.5 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.15 เมตรพร้อมรางระบายน้ำ	400,000	400,000	400,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
71	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม หมู่ที่ 3 จากถนนบ้านไทร-โคกสำโรงถึงถนนลาดยางไพบูลย์-หนองม่วง	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	-ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 500 เมตร หนา เฉลี่ย	400,000	400,000	400,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
72	โครงการถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 3 พร้อมวางท่อระบายน้ำ จากนายจรอง เสประโคน – นานาง จำปา ภูประโคน	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 450 เมตร สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ	160,000	160,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
73	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างถนนดินยกระดับ พร้อมวางท่อ หมู่ที่ 3 จากนายจรอง ประโคนถึงนายเที่ยง แจ่มประโคน	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,000 เมตร สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ	400,000	400,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
74	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 3	-เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- รางระบายน้ำ พร้อมบ่อพักและฝาปิด	250,000	250,000	250,000	-	-	ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
75	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำสองข้างทาง หมู่ที่ 3 จากบ้านนายประถม เกสรนวล ถึงถนนสาย 2445	-เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- ขนาดกว้าง 0.30 ม. ยาว 200 ม. ลึก 0.50 เมตร	300,000	-	-	-	-	ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมื่อน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
76	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดินและถนนหินคลุก หมู่ที่ 3	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 3	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
77	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 3	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- หมู่ที่ 3	50,000	50,000	50,000	50,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
78	<u>โครงการก่อสร้างถนน</u> โครงการลงหินคลุกตามคันคลอง หมู่ที่ 3	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 3	50,000	50,000	50,000	100,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
79	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 3	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 3	30,000	50,000	50,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
80	โครงการสร้างรั้วพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณรอบๆหนองตะเปียงตะโปง หมู่ที่ 3	- เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์	- หมู่ที่ 3	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์จากพื้นที่สาธารณะ	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมื่อน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
81	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 3 จากถนน 219- นานายเรียน ชาญประโคน	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 1,000 เมตร	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกและลดการ เกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
82	โครงการก่อสร้างรางระบาย น้ำ หมู่ที่ 3 จากถนน 219 ถึงบ้านนายเกิน โสชะรา	- เพื่อให้การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 100 เมตร ลึก 0.50 เมตร	150,000	-	-	-	-	ร้อยละ 60 ของคริวเรือนใน เขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	กองช่าง
83	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างถนนดิน ยกระดับบดอัดพร้อมลงหิน คลุก หมู่ที่ 3 เริ่มต้นจากนา นายสำรวย ยุทธสุนทร ถึง นานางสุนทร ทองดินนอก	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 550 เมตร สูง 0.80 เมตร ลงหินคลุกหนา เฉลี่ย 0.10 เมตร พร้อม วางท่อระบายน้ำ 2 จุด	500,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
84	โครงการก่อสร้างถนนดิน ยกระดับบดอัดพร้อมลงหิน คลุก หมู่ที่ 3 เริ่มต้นจาก ถนนสายโคกตะคร้อ ถึงถนน ป่าช้าเก่า	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร สูง 0.80 เมตร ลงหินคลุกหนา เฉลี่ย 0.10 เมตร พร้อม วางท่อระบายน้ำ 1 จุด	150,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
85	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 3 จากนายเสวียน มากะเต ถึงนายประถม เกสรนวล	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 750 เมตร ลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	113,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์จากพื้นที่สาธารณะ	กองช่าง
86	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 3 จากนายเริง กรดรัมย์ ถึงนายเรียน ชาญประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 500 เมตร ลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	80,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกและลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
87	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำสองข้างทาง หมู่ที่ 3 จากถนนสาย 2445 ถึงบ้านนางวิมลพร ล้อประโคน	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- ขนาดกว้าง 0.30 เมตร ยาว 300 เมตร ลึก 0.50 เมตร	600,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
88	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำสองข้างทาง หมู่ที่ 3 จากถนนสาย 2445 ถึงบ้านนายเชือบ ล้อประโคน	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- ขนาดกว้าง 0.30 เมตร ยาว 500 เมตร ลึก 0.50 เมตร	1,000,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
89	โครงการขยายไหล่ทางพร้อมวางท่อระบายน้ำข้างรั้ววัด หมู่ที่ 3 จากศูนย์เก่า หมู่ที่ 1 ถึงถนน 2445	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 1.50 เมตร ยาว 250 เมตร ลึก 0.70 เมตร ขนาดท่อ 0.60 เมตร	600,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์จากพื้นที่สาธารณะ	กองช่าง
90	โครงการก่อสร้างถนน โครงการขยายถนนคสล.พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 4 จากแยกบ้านนายเพลิน อาทวัง-ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ,การระบายน้ำเป็นไปดั่งยความสะดวก	- คสล.กว้าง 2.50 เมตร ยาว 130 เมตร (2 ซ้าง) หินา 0.15 เมตร พร้อมรางระบายน้ำ ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาวรวม 130 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 ม.	390,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
91	โครงการขยายถนนคสล.พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 4 จากกำแพงโรงเรียนทิศเหนือ-กำแพงทิศใต้	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 110 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 ม.	400,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
92	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 4 จากบ้านนายเพลิน อาทวัง-บ้านนางภาวิณี ปลั่งกลาง	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.50 เมตร ยาว 210 เมตร ลึก 0.50 ม.	280,000	280,000	280,000	-	-	-ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
93	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 4 จากแยกบ้านนายประทีปที่ประโคน-บ้านนางทับเอี้ยงทาร์มย์	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.50 เมตร ยาว 70 เมตร	280,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
94	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- รางระบายน้ำ พร้อมบ่อพักและฝาปิด	250,000	250,000	250,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง-หมู่ที่ 4	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
95	โครงการรางระบายน้ำ โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 4 จากถนนสาย 219 จนถึงสิ้นสุดระยะทาง	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.30 ม. ยาว 3,500 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำหนา 0.10 ม. พร้อมฝาปิด	420,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
96	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 4 จากสี่แยกบ้านนายเพียว โสชะรา	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 150 ม. ลึก 0.50 ม. พร้อมฝาปิด	135,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
97	โครงการซ่อมแซมรางระบายน้ำ หมู่ที่ 4 พร้อมฝาปิด	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- หมู่ที่ 4	200,000	200,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
98	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 จากแยกบ้านนายบุญมีถึงบ้านนายสี เสประโคน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 55 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร	89,000	67,200	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
99	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 จากบ้านนายเพ็ญ โสขะราถึงถนนบ้านนางละเหย เสาร์ประโคน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 250 เมตร หนา 0.15 เมตร	198,500	198,500	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
100	โครงการลงหินคลุกตามคันคลอง หมู่ที่ 4	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 4	100,000	100,000	100,000	100,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
101	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 4	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 4	100,000	100,000	100,000	100,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
102	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน คสล. ภายใน หมู่ที่ 4	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 4	100,000	100,000	100,000	100,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
103	ปรับปรุง ซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 4	- เพื่อให้การสัญจรสะดวก และลดอุบัติเหตุ	- หมู่ที่ 4	50,000	100,000	100,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
104	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ที่ 4	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 4	50,000	50,000	100,000	50,000	50,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
105	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- หมู่ที่ 4	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวก	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
106	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ 2 ช่องทาง หมู่ที่ 4 เริ่มจากสี่แยกบ้านเพียว โสชะรา ถึงบ้านนายสุทนต์ ล้อประโคน	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 170 เมตร ลึก 0.50 เมตร พร้อมฝาปิด	680,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
107	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ 2 ช่องทาง จากบ้านนายปลอบ มากะเต ถึงที่นา นางธรรณี แจ่มประโคน	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 250 เมตร ลึก 0.50 เมตร พร้อมฝาปิด	500,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
108	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ 2 ช่องทาง จากบ้านนางภาวิณี ปลั่งกลาง ถึงบ้านนายชุม ประังประโคน	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 200 เมตร ลึก 0.50 เมตร พร้อมฝาปิด	400,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
109	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ 2 ช่องทาง จากแยกบ้านนางจวน อาทวัง ถึงบ้านนายชุม ปริงประโคน	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 200 เมตร ลึก 0.50 เมตร พร้อมฝาปิด	400,000	-	-	-	-	-	-ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
110	โครงการก่อสร้างถนน โครงการวางรางระบายน้ำ หมู่ที่ 5	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- รางระบายน้ำยาว 2,000 ม.	250,000	250,000	300,000	250,000	-	-	-ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในเขตตำบลบ้านไทรไม่มีน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
111	ก่อสร้างถนนดินยกระดับพร้อมลงหินคลุกพร้อมบดอัด หมู่ที่ 5 จากบริษัทโซล่าเพาเวอร์ถึงนายนายประดิษฐ์ อินทะเสน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 500 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร และลงหินคลุกกว้าง 3.00 เมตร ยาว 500 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	650,000	-	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
112	ก่อสร้างถนนดินยกระดับ หมู่ที่ 5 จากบ้านนางสุภาณี ใจกล้าถึงนางนงเหลื่อ จึงสว่างสม	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 200 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 3.00 ม. ยาว 200 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ	120,000	-	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
113	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก พร้อมบดอัด หมู่ที่ 5 จากนายอิน มะลิซ้อน ถึงนายบุญเลิศ นามวิชัย	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ	400,000	400,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
114	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 5 จากบ้านนายสัมฤทธิ์ - หนองคู	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 1,500 ม.หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	500,000	500,000	265,000	265,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
115	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุกหมู่ที่ 5 (จากสะพานางปราณี - บ้านนางเอี่ยม)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 100 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 100 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	110,000	110,000	110,000			- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
116	ก่อสร้างถนนดิน พร้อมลงหินคลุก พร้อมบดอัด หมู่ที่ 5 (จากนายอินาคม - นานายประดิษฐ์)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.หนาเฉลี่ย 0.10 ม.พร้อมวางท่อระบายน้ำ	706,000	706,000	700,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
117	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 5 (จากนายจันทร์ - นานายบุญเลิศ)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 400 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุกกว้าง 5.00 ม. ยาว 400 ม.หนาเฉลี่ย 0.10 ม พร้อมท่อระบายน้ำ ขนาด \varnothing 0.30 x 1.00 x 6 ท่อน	50,000	100,000	200,000	200,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
118	โครงการก่อสร้างถนน โครงการปรับคันคลองลงหินคลุก หมู่ที่ 5 จากลาดยางถึง โคกหนองบัว	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 2,000 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	100,000	100,000	200,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
119	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 5 จากบ้านนายจาย ใจกล้าถึงนายนายร ใจกล้า	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 500 เมตร. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	100,000	100,000	200,000	200,000	300,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
120	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 5 จากถนนลาดยางเดิม-บ้านนายสิงห์ ใจกล้า	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.50 ม. ยาว 50 ม. หนา 0.15 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ	100,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
121	โครงการลงหินคลุก ม.5 จากคันคลองบ้านหนองม่วง ถึงนางพวย พวงจันทร์	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 300 เมตร สูงเฉลี่ย 0.40 เมตร	78,000	200,000	115,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
122	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างถนนดินยกระดับ ม.5 จากนายเส็งไพศรีสาร ถึงนายสอใจกล้า	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 350 เมตร สูงเฉลี่ย 0.40 เมตร	90,000	210,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
123	โครงการก่อสร้างถนนดินลงหินคลุกพร้อมบดอัด ม.5 จากนายโก้ ขวัญชัย ถึง โรงงานโซล่าเซลล์	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 1,100 เมตร สูงเฉลี่ย 0.40 เมตรพร้อมลงหินคลุก	500,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
124	โครงการก่อสร้างถนนดินลงหินคลุก หมู่ที่ 5 จากนายทองบ่อ ใจกล้าถึงนายสุเพียง ใจกล้า	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,500 เมตร สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร	220,667	220,667	220,667	220,667	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
125	ก่อสร้างถนนดินยกระดับ ม.5 จากนายนายบุญเลิศ นามวิชัย-ถนนลาดยางสาย 219	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000 เมตร สูง 1.00 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ Ø0.40ม.จำนวน 7 จุดๆละ 6 ท่อน	245,000	245,000	245,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
126	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินยกระดับ ม.5 จากนายนายบุญมี พวงเพชร-นางทองกลาง พวงจันทร์	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 280 เมตร สูง 1.00 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ Ø0.40ม.จำนวน 12 ท่อน	224,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
127	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.5 จากที่นางอำนวย คัชมาถึงบ้านนายบุญมี ใจกล้าเชื่อมต่อหมู่ 9	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.40 เมตร ยาวข้างละ 360 เมตร(2 ข้าง) รวม 720 เมตร	1,536,000	1,536,000	1,536,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
128	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.5 จากบ้านนางปราณี ธงไธสง-บ้านนายสำราญ พลภูเมือง	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.30 เมตร ยาว 200 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	100,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
129	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.5 จากบ้านนางบุญชื่น สุขหอม-บ้านอาจารย์อำภรณ์ พึ่งงาม	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.30 เมตร ยาว 230 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	110,400	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
130	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.5 จากสามแยกประชาคม –บ้านนายณรงค์ พวงดาว	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 480 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	500,000	500,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
131	โครงการก่อสร้างถนนก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 5 จากบ้านนายณรงค์ พวงดาว-บ้านนางมินตรา ใจกล้า	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 120 ม. หน้า 0.15 เมตร	200,000	118,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
132	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างถนนดินลงหินคลุก หมู่ที่ 5 จากนายนาถ ใจกล้าถึงนายรอด ไชยศรีรัมย์	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.50 เมตร ยาว 800 เมตร สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร	109,333	109,333	109,333	109,333	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
133	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 5	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	หมู่ที่ 5	200,000	200,000	200,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
134	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ที่ 5	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 5	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
135	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 5	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 5	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
136	ปรับปรุง ซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 5	- เพื่อให้การสัญจรสะดวก และลดอุบัติเหตุ	- หมู่ที่ 5	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
137	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.5 โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 5 จากบ้านนางพนิดา สอยจิต ถึงบ้านนางสไม ใจกล้า 2 ข้างทาง	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.30 เมตร ยาว 400 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร 2 ข้างทาง	800,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
138	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.5 จากบ้านนายบุญเลียบ ใจกล้า ถึงบ้านนายหมาน เงามาม	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.30 เมตร ยาว 250 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	500,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
139	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.5 จากบ้านนางพวน คัชมา ถึง บ้านนางสังข์ทอง ใจกล้า	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.30 เมตร ยาว 250 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	500,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
140	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.5 จากบ้านนายน้อย พลภูเมือง ถึง บ้านนายเพ็ง ไชแสง	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.30 เมตร ยาว 200 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	400,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
141	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.5 จากบ้านนายพงษ์ ไชยศรีรัมย์ ถึง สวนนายทองบ่อ ใจกล้า	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.30 เมตร ยาว 300 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	600,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	-ทำให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	กองช่าง
142	โครงการเสริมดินพร้อมลงหินคลุกบดอัด จากนายทองบ่อ ใจกล้า ถึงนายกองยเพชรสูงเนิน	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	550,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
143	โครงการลงหินคลุก จากถนนลาดยาง ถึง นายสมรใจกล้า	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 450 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	150,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
144	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 6 จากบ้านนายสุพรรณ พิมจันทร์ ถึงบ้านนางเตือน ศรีแก้ว	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 150 เมตร ลึก 0.50 เมตร	120,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
145	โครงการวางรางระบายน้ำ หมู่ที่ 6	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- วางระบายน้ำ กว้าง 0.50 ยาว 2,000 ม. ลึก 0.50 เมตร	500,000	500,000	400,000	400,000	400,000	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
146	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 6 จากลาดยาง – บ้านนายโตนดวงศรี	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 80 ม. หน้า 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	60,000	50,000	127,200	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
147	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 6 จากถนนคอนกรีตเดิม-ถึงบ้านนายทอง อินประเสริฐ	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 2.50 ม. ยาว 50 ม. หน้า 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	500,000	500,000	198,750	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
148	โครงการสร้างถนน คสล หมู่ที่ 6 จากลาดยางสายไพบูลย์ ถึงบ้านนายเพชร อ่วมประเสริฐ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.50 ม. ยาว 50 ม. หน้า 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	68,750	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
149	โครงการก่อสร้างถนน โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 6 จากนางงามเดิม ดวงศรี -นางนาย บุญเหลือ วงเวียน	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 500 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร	60,000	300,000	200,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
150	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 6 จากนายสมศักดิ์ พิมจันทร์ – นายสมยศ รวมจำนงค์	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและการ คมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 800 ม.หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	80,00	60,000	300,000	300,000	300,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
151	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 6 จากนางงามเดือน ศรีแก้วถึงนา นางนิน ภาสตา	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม.สูงเฉลี่ย 0.80 ม.พร้อมวางท่อ 0.30 ซม. 4 จุด	700,000	700,000	700,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
152	ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 6 จากหนองเจ๊กถึงนางงามคำ เสนาเสียง	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 600 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม.พร้อมวางท่อ 0.30 ซม. 2 จุด	72,500	200,000	160,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
153	โครงการก่อสร้างถนน โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 6 จากนายนายสมยงค์ รวม จำนงค์ถึงนายนายสถิตย์ แก้วสุข	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 250 ม.หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	60,000	200,000	150,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไพร่ได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
154	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 6 จากถนนลาดยาง-นายนาย เทียน ดวงศรี	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 ม.ยาว 500 ม. หนา 0.15 ม.	200,000	200,000	150,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไพร่ได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
155	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 6 จากลาดยาง-นายนายอุ้น เจือจันทร์	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 600 ม.หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	280,000	280,000	280,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไพร่ได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
156	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 6 จากนายนายเลียง-นายนายบุญ จันทร์ ดาศรี	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 400 ม.หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	300,000	200,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไพร่ได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
157	ปรับปรุงถนนดินลงหินคลุก หมู่ที่ 6 จากนายนายสมยงค์- นายนายสมจิต สะบุตรดี	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 1,000 ม.หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	60,000	60,000	200,000	200,000	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไพร่ได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
158	โครงการก่อสร้างถนนโครงการลงหินคลุกบนคันคลอง หมู่ที่ 6 จากถนนลาดยาง ถึงที่นายนายเทียน ดวงศรี	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 1,093.61 หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	400,000	400,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
159	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 6 จากคลองสาธารณะ-นายนายสมจิตร ดวงศรี	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	280,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
160	โครงการถนนดินลงหินคลุก หมู่ที่ 6 จากถนนลาดยางถึงนายนายสุภาพ ภาสตา	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 ม.ยาว 120 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	126,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
161	ขุดลอกคลองหนองจิก หมู่ที่ 6 จุดเริ่มต้นที่นาพิชัย พริ้งเพราะสันสุตรระยะทาง 1,000 เมตรกิโลเมตร	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 10 เมตร ยาว 1,000 เมตร ลึกเฉลี่ย 2.50 เมตร	250,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
162	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 6 รอบหนองสวาย	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 300 ม.หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	500,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
163	โครงการก่อสร้างถนนซ่อมแซมถนนลาดยางสายไพบูลย์ - หนองม่วง หมู่ที่ 6	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 5,500 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม.	7,500,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
164	โครงการขุดร่องระบายน้ำพร้อมวางท่อระบายน้ำจากคลองหนองเจ็กถึงสระสาธารณะประโยชน์	- เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขุดร่องระบายน้ำพร้อมวางท่อระบายน้ำขนาด Ø60×70 ท่อนยาว 100 เมตร	200,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
165	ถมที่ก่อสร้างศาลากลางหมู่บ้าน หมู่ที่ 6	- เพื่อให้มีศาลากลางหมู่บ้านไว้ใช้ประโยชน์	- จำนวน 1 แห่ง	300,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- เพื่อให้มีศาลากลางหมู่บ้านไว้ใช้ประโยชน์	กองช่าง
166	ปรับปรุง ซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 6	- เพื่อให้การสัญจรสะดวก และลดอุบัติเหตุ	หมู่ที่ 6	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
167	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 6 จากคอนกรีตเสริม- สวนนายสุชาติ ดวงศรี	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 280 ม. หนา 0.15 ม.	470,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
168	โครงการก่อสร้างถนน ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดิน และถนนหินคลุก หมู่ที่ 6	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	หมู่ที่ 6	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
169	โครงการลงหินคลุกตาม คันคลอง หมู่ที่ 6	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	-หมู่ที่ 6	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวก รวดเร็วขึ้น	กองช่าง
170	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 6 จากถนนคอนกรีต เดิม ถึงบ้านนายโทน ดวงศรี	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ 2 จุด	350,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
171	โครงการก่อสร้างรางระบาย น้ำ หมู่ที่ 6 จากถนนลาดยาง ถึง บ้านนายสังวาล วงเวียน	- เพื่อให้การระบาย น้ำภายในหมู่บ้าน เป็นไปด้วยความ สะดวก	-ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 150 เมตร ลึก 0.50 เมตร	350,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของคริวเรือนไม่มี ปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบาย น้ำสะดวก รวดเร็ว ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
172	โครงการชุดคลอง หมู่ที่ 7 จากนายจรรยา ล้อประโคน – คลองใหญ่	- เพื่อบำรุงรักษาแหล่งน้ำและทางระบายน้ำสาธารณะ	- ขนาดกว้าง 7.00 ม.ยาว 300 ม. ลึก 6.00 เมตร	50,000	50,000	100,000	50,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- แหล่งน้ำได้รับการเอาใจใส่และใช้ประโยชน์ได้	กองช่าง
173	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินยกระดับพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 7 (จากนายบ้าน แสนสุขถึงคลองใหญ่)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 700 ม.สูงเฉลี่ย 1.00 ม.และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 700 ม.หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ 2 จุดๆละ 6 ท่อน	400,000	400,000	300,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
174	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 7 (จากนางอาน สร้อยสนเทศ - นางของนางสมนึก เทียมมณีรัตน์)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 2,000 ม.สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 400 ม. ยาว 2,000 ม.หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อ คสล.ตามขนาด	216,000	216,000	300,000	300,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
175	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 7 (นานายฝั่ง – นานายบุญเพ็ง)	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 500 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 500 ม. หนา เฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมท่อระบายน้ำ ขนาด \varnothing 0.60 x 1.00 x 5 ท่อน จำนวน 2 จุด	350,000	350,000	350,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
176	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 7 จากที่นานายนายจัน ระดา – ที่นานาย ทองโท แสงสุข	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.สูงเฉลี่ย 1.00 ม.และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.หนา เฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อ 4 จุดๆละ 6 ท่อน	100,000	350,000	350,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
177	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 7 จากที่นานาง จันที สีดา สมา – นานายบุญณรงค์ อุนัย มัน	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.สูงเฉลี่ย 1.00 ม.และลงหินคลุก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.หนา เฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อ 4 จุดๆละ 6 ท่อน	100,000	100,000	400,000	300,000	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
178	โครงการก่อสร้างถนนดินยกระดับ หมู่ที่ 7 จากที่นานางสาวพัชรี ภูมิมา - ที่นานางสำรอง ประเสริฐ	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 700 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ	63,000	63,000	200,000	300,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือน ในตำบลบ้านไทรได้รับ ความสะดวกรวดเร็วใน การสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
179	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 7 จากบ้านนายทองสุข กิมพะ -บ้านนางกิมพา แก้วสุข	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 10 ม.หนา 0.10 ม.พร้อม วางท่อระบายน้ำ	180,000	180,000	100,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไพร่ได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
180	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหิน คลุก หมู่ที่ 7 จากบ้านนาย ธนพร-นาผอ.ดุง พยับประโคน	- เพื่อให้การ ขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 400 ม.สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 3.00 ม. ยาว 400 ม.	370,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือน ในตำบลบ้านไพร่ได้รับ ความสะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
181	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 7 จากบ้านโคกสำโรงถึงบ้าน ปลัด	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.หนา 0.15 ม.	1,650,000	1,650,000	1,650,000			- ร้อยละ 60 ของครัวเรือน ในตำบลบ้านไพร่ได้รับ ความสะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
182	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไพร่ได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกยิ่งขึ้นและ การเกิดอุบัติเหตุ ลดลง	กองช่าง
183	โครงการวางรางระบายน้ำ หมู่ที่ 7	- เพื่อให้การ ระบายน้ำสะดวก ขึ้น	- รางระบายน้ำ กว้าง 0.50 ยาว 1,000 ม.ลึก 0.50 เมตร	200,000	200,000	200,000	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือน ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบาย น้ำสะดวกรวดเร็ว ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
184	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านไทร (จากนานา ยอดดูลย์ มาเกะเตถึงนานาง ประจวบ จันทรา)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- มีปริมาณงานลงหินคลุกขนาดกว้าง 2.55 เมตร ยาว 200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	130,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
185	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 7	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	หมู่ที่ 7	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
186	ปรับปรุง ซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 7	- เพื่อให้การสัญจรสะดวก และลดอุบัติเหตุ	หมู่ที่ 7	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
187	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ที่ 7	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	หมู่ที่ 7	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
188	โครงการวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 7	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- ยาว 2,000 เมตร	2,000,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
189	โครงการก่อสร้างถนนดินหมู่ที่ 7ยกระดับพร้อมวางท่อระบายน้ำจากนายนาเดชา ล้อประโคนถึงนางทิพย์ จงหา ศักดิ์ดวงสินธุ์	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	สูง 50 เซนติเมตรยาว 500 เมตรกว้าง 4 เมตร พร้อมวางท่อ 80 x 100 ท่อนจำนวน 5 จุด	350,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
190	โครงการก่อสร้างถนนดินหมู่ที่ 7 จากคลองห้วยขวางถึงนางนางประจวบ จันทา	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	กว้าง 4 เมตรยาว 700 เมตรสูง 80 cm พร้อมวางท่อ 4 จุด	400,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
191	โครงการลงหินคลุกพร้อมบดอัดบดอัด หมู่ที่ 7 จากบ้านนายเสื่อ สร้อยสนเทศ ถึงนางพิมพ์ภา แก้วสุข	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	กว้าง 3 เมตรยาว 900 เมตรหนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	200,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
192	โครงการก่อสร้างถนนดินหมู่ที่ 7 จากนายผิง ผิวอินทร์ ถึงนายสิทธิโชค สายาเจริญ	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- กว้าง 4 เมตรยาว 300 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร	300,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
193	โครงการวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ 7 เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมไร่นาและเพื่อความสะดวกในการสัญจร	-เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมไร่นาและเพื่อความสะดวกในการสัญจร	-ถนนหมู่ที่ 7	500,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาหน้าท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
194	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมลูกรัง หมู่ที่ 8 (สามแยกถนนายนัย - ถนนโคกตะแบก)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ถนนดินขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,550 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงลูกรัง หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	93,300	93,300	1,643,000	1,643,000	1,643,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
195	ก่อสร้างวางระบายน้ำ หมู่ที่ 8 จากบ้านนายไสแก่นแก้ว-บ้านนายสะอั้นศรีประโคน	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยดีด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 200 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	200,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาหน้าท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
196	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลูกรัง หมู่ที่ 8 (จากนายสุญ- นายนายไส)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ถนนดินขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,633 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	65,875	65,875	1,400,000	1,400,000	1,400,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
197	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก คลอง ทั้ง 2 ข้าง หมู่ 8 (จากฝายน้ำล้น – นานายเคลือบ)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 2,320 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุกหนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	75,000	75,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
198	โครงการก่อสร้างถนน โครงการลงหินคลุกถนน คลองทั้ง 2 ข้าง หมู่ 8 (จากหนองลำตวน – ถนนโคกตะแบก)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 3,672 ม. และลงลูกรัง หนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	100,000	100,000	1,830,000	1,830,000	1,830,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
199	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 8 จากโรงเรียนบ้านโคกก็ถึงทางเข้าวัด	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 330 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	100,000	100,000	299,600	200,000	200,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
200	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 8 (จากบ้านนางฉาย - นานายสวย)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 38 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	30,000	60,420	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
201	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 8 จากถนนคลองถึงนางนางกุม อาทะวัง	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 200 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. และลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	318,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
202	โครงการก่อสร้างถนน โครงการลงหินคลุก หมู่.8 จากศาลาประชาคมหมู่บ้านถึงบ้านโคกตะแบก	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 200 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	40,000	200,000	150,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
203	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 8 จากถนนโคกตะแบกถึงนางางิม ศรีประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 1,000 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุกหนา 0.10 ม.	33,750	33,750	350,000	350,000	350,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
204	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 8 จากนายเพลิน ปริงประโคนถึงนางนางแผน อีร์ประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 1,000 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร และลงหินคลุกหนา 0.10 ม.	67,000	67,000	300,000	300,000	300,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
205	โครงการลงหินคลุกหมู่ที่ 8 จากวัดบ้านโคกถึงถึงนา นายเชือบ ล้อประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.50 ม. ยาว 1,500 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ	52,000	52,000	500,000	500,000	300,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
206	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 8 จากบ้านนายเทียนชัยถึงบ้านนางสุข เคียวประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.50 ม. ยาว 300 ม. สูงเฉลี่ย พร้อมวางท่อระบายน้ำ	50,000	50,000	180,000	180,000	180,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
207	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 8 จากฝายน้ำล้นถึงนายเนือย สมัครประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 650 เมตร สูงเฉลี่ย 0.80 เมตร	224 ,000	224 ,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
208	โครงการวางรางระบายน้ำหมู่ที่ 8	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- รางระบายน้ำ กว้าง 0.50 เมตร ยาว 1,000 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	200,000	200,000	400,000	400,000	400,000	-ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
209	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 8 จากบ้านนางแผน ธีร์ประโคนถึงบ้านนางทุต ประังประโคน	-เพื่อให้การระบายน้ำ ภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยดีด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 70 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	450,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของ คริวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
210	ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 8 จากบ้านนายสำลี สะหุนาลู ถึงบ้านนางทุต ประังประโคน	-เพื่อให้การระบายน้ำ ภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยดีด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 140 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	320,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของ คริวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
211	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 8 จากบ้านเฮีย ประังประโคนถึงบ้านนางหอม ประังประโคน	-เพื่อให้การระบายน้ำ ภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยดีด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 650 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	400,000	120,000	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของ คริวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
212	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 8 จากแยกบ้านนายสำรวาย สหุนาลู ถึงนายนายศิริศักดิ์ ไกรสร	-เพื่อให้การระบายน้ำ ภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยดีด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 300 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	600,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของ คริวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
213	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. หมู่ที่ 8 จากนายสำลี สหุนาลู ถึงบ้านนายภา โสประโคน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	จากบ้านางถนน หาดู ประโคนสิ้นสุด ระยะทาง 100 เมตร	150,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
214	โครงการลงหินคลุกบดอัด หมู่ที่ 8 จากฝายน้ำล้นถึงทางแยกบ้านโคกตะแบก	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ลงหินคลุก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 525 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	210,000	210,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
215	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมฝายน้ำล้น หมู่ที่ 8	-เพื่อให้มีการกักเก็บน้ำไว้ใช้ประโยชน์ได้มากขึ้น	หมู่ที่ 8	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
216	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 8	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	หมู่ที่ 8	200,000	200,000	200,000	100,000	200,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
217	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ที่ 8 จากหนองลำตวน ถึง แยกโคกตะแบก	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ยาว 800 เมตร กว้าง 5.00 เมตร หนา 0.10 เมตร	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
218	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 8 จากบ้านนางถนอม หายประโคน ถึงหน้าบ้านนางหอม ประประโคน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 300 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	830,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
219	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 9 (นานางจวบ ใจกล้า – นานายอ้าน ภูอินทร์)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม. สูง 1.00 ม. และลงหินคลุก หนา 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	4,000,000	5,000,000	700,000	700,000	700,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
220	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 9 (นานายเที่ยง - นานายทต)	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	75,000	75,000	500,000	700,000	500,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
221	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมลง หินคลุก หมู่ที่ 9 (จากนา นายสุพจน์-นานายล้ำ สังโสมมา)	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 3,000 ม. สูง 1.00 ม. และ ลงหินคลุก หนา 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	750,000	750,000	400,000	400,000	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
222	โครงการก่อสร้างถนน โครงการขยายถนน หมู่ที่ 9 ข้างละ 1.00 เมตร (จาก บ้านนายจำลอง พวงดาว- คอนกรีตทิศตะวันตก)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	35,000	35,000	110,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกยิ่งขึ้นและ การเกิดอุบัติเหตุ ลดลง	กองช่าง
223	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลง หินคลุก หมู่ที่ 9 (นานายทด -นานางทวย)	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 2,000 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ	100,000	100,000	400,000	400,000	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
224	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลง หินคลุก หมู่ที่ 9 (นานายทร - นานายเอี่ยม)	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 5.00 ม.ยาว 1,500 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก หนา 0.10 ม.พร้อมวางท่อระบายน้ำ	75,000	75,000	400,000	400,000	400,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
225	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 9 (นานายทร – นานาย เอี่ยม)	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 400 ม. และลงหินคลุก หนา เฉลี่ย 0.10 ม พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ	60,000	60,000	180,000	180,000	180,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	กองช่าง
226	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินพร้อมหินคลุก หมู่ที่ 9 (นานายสวน กิริมย์ นานายสม สุขดี)	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,000 ม.สูงเฉลี่ย 1 เมตร. และลงหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม.พร้อมวางท่อระบายน้ำ	100,045	100,045	400,000	400,000	400,000	-ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	กองช่าง
227	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 9 จาก ถนนลาดยาง - ที่นายนายทองบ่อ ใจกล้า	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 500 ม.หนา 0.15 ม.	281,250	281,250	400,000	400,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
228	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดินยกระดับ หมู่ที่ 9 จากที่นายเลิศ นามวิชัย ถึงที่ นางางวาท พลภูเมือง	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. พร้อมวาง ท่อระบายน้ำ	88,000	200,000	200,000	200,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกยิ่งขึ้นและการ เกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
229	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 9 จากนายสวน กิริมย์-ที่ นายสุบรรณ นาคุดม	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 500 ม. สูงเฉลี่ย 1 เมตร และลงหิน คลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	25,000	25,000	200,000	200,000	200,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
230	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนหินคลุก หมู่ที่ 9 จากนายนายกิตกร – นายนายบรรจง วารัมย์	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 500 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	175,000	175,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
231	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนหินคลุก หมู่ที่ 9 จากถนน 219 - นายนาย บุญนำ สมภาค	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.50 ม. ยาว 600 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	50,000	50,000	210,000	210,000	210,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
232	ก่อสร้างถนนหินคลุก หมู่ที่ 9 จากนายนายไพฑูริย์ – นา นายทองพูน พรหมบุตร	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 500 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	50,000	40,000	230,000	230,000	230,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
233	โครงการก่อสร้างถนนดิน ยกระดับ หมู่ที่ 9 จากนา นายสมควร – นายนาย เฉลิม ไจกล้ำ	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 700 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร	56,000	56,000	180,000	180,000	180,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
234	ก่อสร้างถนนดินยกระดับ หมู่ที่ 9 จากนายนายสมบูรณ์ – นานางน้อย นิราษฎร์ภัย	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 600 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร	72,000	200,000	160,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
235	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างถนนดิน ยกระดับ หมู่ที่ 9 จากนาย ล้วน ลักขร – นนายปอง ศรีประโคน	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 400 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร	240,000	240,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
236	ก่อสร้างถนน คสล.หมู่ที่ 9 จากถนน 219 - นนาง ทองม้วน สุขเย็น	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.50 ม. ยาว 200 ม. หน้า 0.15 เมตร	78,750	78,750	123,000	123,000	123,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
237	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหิน คลุก.หมู่ที่ 9 จากนายปาน วงศ์เกตุ – นนายทองดี ทองภู	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 400 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร	120,000	120,000	212,000	212,000	212,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
238	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหิน คลุก หมู่ที่ 9 (จากนายกิตติ ชัย- นนายม้วย บุญยงค์)	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 3,000 ม. สูง 1.00 ม. และลงหินคลุก หนา 0.10 ม. พร้อม วางท่อระบายน้ำ	750,000	750,000	750,000	800,000	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
239	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนดิน หมู่ที่ 9 จาก นายนายเอี่ยมใจกล้า- นายนายไพฑูรย์ ใจกล้า	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 400 ม.สูง 1.00 เมตร	50,000	50,000	320,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
240	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 9 จากบ้านนายต่วน เอ็นประ โคน - นายนายสวน สวัสดิ์	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 400 ม.หนา 0.15 ม.	200,000	200,000	200,000	200,000	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
241	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีต หมู่ที่ 9 จากถนน สาย 219 (จากบ้านนายศิลา แสนรัมย์) ถึงบ้านนาย ประหยัด สมภาค	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	-ขนาดกว้าง 2.50 เมตร ยาว 300 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร	200,000	300,000	200,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
242	โครงการก่อสร้างรางระบาย น้ำ หมู่ที่ 9 จากบ้านาง รสสุคนธ์ พวงดาวถึงบ้านนาย สมบุญณ์ พวงดาว	-เพื่อให้การระบายน้ำ ภายในหมู่บ้านเป็นไป ด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.30 เมตร ยาว 250 เมตร หนา เฉลี่ย 0.30 เมตร	325,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของครัวเรือน ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบาย น้ำสะดวกเร็ว ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
243	โครงการก่อสร้างถนน โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 9 จากถนน 219 ถึงนายนบุตร สร้อยจิต	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 1,000 เมตร สูง เฉลี่ย 0.10 เมตร	300,000	200,000	300,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
244	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหิน คลุก หมู่ที่ 9 จากที่นายนาย ทองพูน พรหมบุตร-นายนาย ล้วน ลักขจร	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 1,000 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหิน คลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบาย น้ำ	37,500	37,500	300,000	300,000	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
245	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 9 จากนางจอมศรี สมภาค ถึง นายนายผัน วงศ์เกตุ	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิต ทางการเกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 1,000 เมตร สูง เฉลี่ย 0.10 เมตร	379,000	379,000	379,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
246	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีต ม.9 จากถนนสาย 219 บ้านนายสมใจ ศรีพล ถึง นายนายสมาน พวงเพชร	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา เฉลี่ย 0.15 เมตร	219,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
247	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 9 จากถนน 219 ถึงบ้าน นายสม สาสุคดี	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 60 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร	148,000	148,000	148,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
248	โครงการก่อสร้างถนน โครงการลงหินคลุกจากถนน คอนกรีต หมู่ที่ 9 บ้านนาย สมโภชน์ กิรัมย์ ถึงบ้านนาย สายลม วิเชียรรัมย์	-เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 200 เมตร สูงเฉลี่ย 0.10 เมตร	34,000	34,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
249	โครงการก่อสร้างรางระบาย น้ำ หมู่ที่ 9 จากบ้านนายพร พวงเพชร ถึงบ้านนางนวล ศรีประโคน	-เพื่อให้การระบายน้ำ ภายในหมู่บ้านเป็นไป ด้วยความสะดวก	-รางระบายน้ำ พร้อมบ่อ พัก	292,500	292,500	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของครัวเรือน ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบาย น้ำสะดวกรวดเร็ว ขึ้น	กองช่าง
250	โครงการก่อสร้างรางระบาย น้ำ หมู่ที่ 9 จากบ้านนาย สุรศักดิ์ นามวิชัย ถึงบ้าน นางอู่่น ละประโคน	-เพื่อให้การระบายน้ำ ภายในหมู่บ้านเป็นไป ด้วยด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 80 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	130,000	-	-	-	-	-ร้อยละ 70 ของครัวเรือน ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบาย น้ำสะดวกรวดเร็ว ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
251	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนน คสล. หมู่ที่ 9 จากบ้าน นายสินชัย อินทเสน ถึงบ้าน นายอำนาจ พวงดาว	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร	160,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
252	<u>โครงการก่อสร้างถนน</u> โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 9 จากถนนคอนกรีตเดิม ถึงบ้านนายพร พวงเพชร	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	-ขนาดกว้าง 2.50 เมตร ยาว 120 เมตร หนา 0.15 เมตร	174,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
253	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 9 จาก นานายสวน กิรัมย์ ถึง นานายสม สาสุตสี	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 300 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	49,000	49,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
254	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 9 จากนางจอมศรี สมภาคถึง นานายสมชาย สาสุตศรี	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 250 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	41,000	41,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
255	ปรับปรุง ซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 9	- เพื่อให้การสัญจรสะดวก และลดอุบัติเหตุ	- หมู่ที่ 9	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไพร่ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
256	โครงการก่อสร้างถนน ซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 9	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 9	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไพร่ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
257	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ที่ 9	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 9	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไพร่ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
258	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนคสล.หมู่ที่ 9	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 9	200,000	200,000	200,000	200,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไพร่ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
259	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 9 จากถนนเดิมถึงที่นา นางสาวอัมพวา ทับประโคน	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 100 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร บดอัดพร้อมลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	200,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
260	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 9 จากบ้านนางเพชร นันทิษา ถึงถนน 2445	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 300 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร บดอัดพร้อมลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	400,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
261	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ 9 จากบ้านนายคำปอนด์ สมภาค ถึงทุ่งนาตะวันตก	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร	180,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
262	โครงการก่อสร้างถนนคสล.หมู่ที่ 9 จากบ้านนางจอมศรี สมภาค ถึงบ้านนายพร พวงเพชร	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร	180,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
263	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 9 - 10 จากบ้านโคก ตะแบกถึงบ้านไผ่บุลย์	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,400 ม.	11,500,000 (เงินอุดหนุน เฉพาะกิจ)-	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
264	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 10 (รอบที่ดินสาธารณะ)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 700 ม. สูงเฉลี่ย 0.15 เมตร พร้อม วางท่อระบายน้ำ	427,500	427,500	671,000	671,000	671,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกยิ่งขึ้นและ การเกิดอุบัติเหตุ ลดลง	กองช่าง
265	โครงการถนนดินยกระดับ หมู่ที่ 10 (จากถนนลูกรัง ถึงที่นายนายเฮียง)	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 3.5 ม. ยาว 2,500 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ 4 จุด	96,250	96,250	500,000	500,000	500,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
266	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหิน คลุก หมู่ที่ 10 จากบ้านป่าเตี้ย ประประโคน ถึงโคกตะแบก	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	- ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม.พร้อมวางท่อระบาย น้ำ	93,750	93,750	750,000	750,000	750,000	- ร้อยละ 60 ของ ครัวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการ สัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
267	ซ่อมแซมถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 10 จากโคกตะแบกถึงบ้านไพบูลย์	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 3,200 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 ม. และลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	160,000	160,000	160,000	160,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
268	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 10 จากนางาญเจริญ ปกประโคน ถึงสระนายเอย ประประโคน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	-ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร	159,000	159,000	159,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
269	โครงการวางท่อระบายน้ำ ประตุระบายน้ำ หมู่ที่ 10 เพื่อใช้ในการเกษตร	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-วางท่อคู่ 100×100 จำนวน 20 ท่อน	250,000	250,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
270	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 10 จากโคกตูมถึงคลองนางฉลวย ศรีละ	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร	256,000	256,000	256,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
271	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ที่ 10 จากที่นางางตอม ถึง ถนนบ้านไทร-โคกตูม	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,400 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 เมตร	628,000	628,000	628,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
272	โครงการก่อสร้างถนนดินยกระดับ หมู่ที่ 10 จุดเริ่มต้นจากสะพานายตรุ ประประโคนถึงที่นางางแฉล้ม ปกประโคนพร้อมลงหินคลุกบดอัด	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 190 เมตร สูงจากผิวถนนเดิม 40 ซม.พร้อมบดอัดหินคลุกและวางท่อระบายน้ำ	150,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
273	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างถนนดินยกระดับ หมู่ที่ 10 จุดเริ่มต้นจากสะพานายตรุถึงฝายน้ำล้น	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 6.00เมตร ยาว 380 เมตร สูงจากผิวถนนเดิม 40 ซม.พร้อมบดอัดหินคลุกและวางท่อระบายน้ำ	295,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
274	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 10 จากแท้งก์ประปา-ที่นายายสนอง	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 6.00เมตร ยาว 250 เมตร สูงจากผิวถนนเดิม 40 ซม.พร้อมบดอัดหินคลุกและวางท่อระบายน้ำ	16,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
275	ก่อสร้างรางระบายน้ำตามแนวข้างถนนในหมู่บ้าน หมู่ที่ 10 จากที่นายทิง ประประโคน-สรระนาย เอ็น ประประโคน	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 250 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	250,000	200,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
276	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 10 จากถนนคอนกรีตที่นายนายจิ้น ประประโคน -ที่นางนาง แฉล้ม ปกประโคน	-เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	-ขนาดกว้าง 1.50 เมตร ยาว 150 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	20,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
277	โครงการวางรางระบายน้ำ หมู่ที่ 10	- เพื่อให้การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- รางระบายน้ำยาว 1,000 ม.	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	-ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
278	ปรับปรุง ซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 10	- เพื่อให้การสัญจรสะดวก และลดอุบัติเหตุ	- หมู่ที่ 10	100,000	100,000	100,000	100,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
279	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 10	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 10	100,000	100,000	100,000	100,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
280	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ที่ 10	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 10	100,000	100,000	100,000	100,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
281	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 10	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน	200,000	200,000	200,000	200,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
282	<u>โครงการก่อสร้างถนน</u> โครงการก่อสร้างถนนคสล. รอบที่สาธารณสุข หมู่ที่ 10	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 2.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	440,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
283	โครงการก่อสร้างถนนคสล. จากบ้านนายช่วย ประประโคน ถึงสามแยกหน้าบ้านนายเผด็จ ภาศรีรัมย์	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 2.00 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร	130,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
284	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนหินคลุกสายโคกตะแบก ถึงที่ดินตาตั้ง	- เพื่อให้การสัญจร สะดวก และลด อุบัติเหตุ	- ยาว 3,200 เมตร กว้าง 6.00 เมตร	900,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร และการขนส่งทาง การเกษตรสะดวก ขึ้น	กองช่าง
285	<u>โครงการก่อสร้างถนน</u> โครงการขยายถนนรอบ หมู่บ้าน หมู่ที่ 11 พร้อมวาง ระบายน้ำ	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและการคม คมคมนาคมนาคม สะดวก ยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 4.00 ม.ยาว 1,000 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	200,000	200,000	300,000	200,000	200,000	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกยิ่งขึ้นและ การเกิดอุบัติเหตุ ลดลง	กองช่าง
286	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 11 (จากบ้านนายเคื่อง - บ้าน นายประทีป พอกพูน)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและการ คมคมนาคมนาคม สะดวก ยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.50 เมตร ยาว 500 ม.หนา 0.15 ม.	153,125	153,125	220,000	220,000	220,000	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
287	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 11 (บ้านนายพอย- บ้านนายออน)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 104 ม. หนา 0.15 ม.เสริมดินสูง 30 ซม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	35,646	35,646	165,360	-	-	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกยิ่งขึ้นและ การเกิดอุบัติเหตุ ลดลง	กองช่าง
288	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 11 (บ้านนายคอน - บ้านนายอึ้ง)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานและลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 2.50 ม.ยาว 100 ม.หนา 0.15 ม. พร้อมท่อระบายน้ำ Ø 0.40 × 1.00 × 3 ท่อน จำนวน 1 จุด	45,000	45,000	130,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของ คริวเรือนในตำบล บ้านไทรได้รับความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจร สะดวกยิ่งขึ้นและ การเกิดอุบัติเหตุ ลดลง	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
289	โครงการขยายถนน ข้างละ 1 เมตร หมู่ที่ 11 จากบ้านนายวินัย กะซีฟ้า ถึงบ้านนายเสงี่ยม กันรัมย์	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 1.00 ม. (รวม 2 ข้าง)ยาว 185 ม. หนา 0.15 ม.	250,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
290	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 11 จากบ้านนางมาลัย กล้าหาญ ถึงสระน้ำ หนองศาลา	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.50 ม.ยาว 100 ม.หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	50,000	50,000	132,500	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
291	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 11 จากบ้านนายชาติ โยนรัมย์ ถึงที่ดิน นายนาค จารัตน์	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.00 ม.ยาว 50 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	50,000	53,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
292	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 11 (จากบ้านนายเสถียร กันรัมย์ ถึงบ้านนายประสุข พริ้งเพระ)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.00 ม.ยาว 40 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	40,000	42,400	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2569 (บาท)			
293	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 11 จากบ้านนายจิ่ง จันทร์ประโคน ถึงบ้านนางจรรยา กริมรัมย์	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.00 ม. ยาว 35 ม.หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	32,000	37,100	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
294	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 11 (จากบ้านนางจันทร์ ทอทับทิม ถึงบ้านนางลำดวน ทัดนะ)	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมท่อ	135,000	135,000	200,000	200,000	236,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
295	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ 11 รอบสะพานองหัว	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 300 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	110,250	110,250	159,000	159,000	159,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
296	โครงการก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ 11 จากบ้านนางสาวจันทร์ ทอทับทิม – ที่นางายสุธน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.00 ม. ยาว 70 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	74,200	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
297	โครงการขยายถนนข้างละ 1 เมตรจากบ้านนายบุญเรือง สิ้นศิริถึงบ้านนางผา เพียรงาม หมู่ที่ 11	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 1.00 ม. (รวม 2 ข้าง)ยาว 185 ม. หนา 0.15 ม.	250,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
298	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 11 จากนาผู้ใหญ่ซอน – คลองโคกแกะ	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม.พร้อมวางท่อระบายน้ำ	1,325,000	1,325,000	1,325,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
299	ก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ 11 จากที่ดินนางอมรรัตน์-บ้านนางเพ็ญ โสภา	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	-ขนาดกว้าง 2.00 ม. ยาว 50 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	53,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
300	ก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ 11 จากบ้านนางคำสุข-ที่ดินนางแพรว	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	-ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 152 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	237,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2569 (บาท)			
301	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 11	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	หมู่ที่ 11	50,000	50,000	50,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
302	ก่อสร้างถนน คสล หมู่ที่ 11 จากบ้านนายเลื่อย-บ้านนายยืน ลวงประโคน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	-ขนาดกว้าง 2.50 ม. ยาว 40 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	52,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
303	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 11 จากบ้านนายเลื่อย แก่นเพชร ถึงบ้านนายยืน ลวงประคน	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ขนาดกว้าง 2.50 ม.ยาว 35 ม.หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	40,000	46,375	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
304	ก่อสร้างถนนแอลฟัสติก รอบหมู่บ้าน หมู่ที่ 11	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	-ขนาดกว้าง 7.00 ม. ยาว 1,130 เมตร. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	1,288,888	1,288,888	1,288,888	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
305	ก่อสร้างถนนแอลพีทส์ติก หมู่ที่ 11 จากที่ดินนายประวิช-ที่ดินนางศรีนวล	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	-ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 210 เมตร. หนา 0.15 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	158,000	158,000	158,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้น	กองช่าง
306	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 11	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	หมู่ที่ 11	50,000	50,000	100,000	100,000	50,000-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
307	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนหินคลุก หมู่ที่ 11	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	หมู่ที่ 11	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
308	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 11	- เพื่อให้การสัญจรสะดวกและลดอุบัติเหตุ	หมู่ที่ 11	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
309	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 11	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	หมู่ที่ 11	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและการเกิดอุบัติเหตุลดลง	กองช่าง
310	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 11 จากบ้านนางอุดม ถึงบ้านนายเจริญสุข	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 200 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	400,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
311	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 11 จากบ้านนางเดือนใจ ถึงบ้าน นางประยูร	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 100 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	200,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
312	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ หมู่ที่ 11 2 ข้างทาง จากบ้านนายวินัย ถึงบ้านนายเสงี่ยม	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 เมตร ยาว 400 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.50 เมตร	800,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
313	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 11 จากบ้านนายประกอบ ถึงที่ดินนางบุญชี	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและการคมนาคมคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	-ขนาดกว้าง 2.50 ม. ยาว 200 ม. หนา 0.15 ม.	280,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
314	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 11 จากที่นายนายบุญธรรม ถึงที่ดินนางทองม้วน	-เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	-ขนาดกว้าง 2.50 เมตร ยาว 200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	50,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
315	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 12 (จากหน้ายู้งนายสมิตร – นางเรย ชาวสวน)	- เพื่อให้การสัญจรสะดวกและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 60 ม. หนา 0.15 ม.	70,000	127,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรสะดวกยิ่งขึ้นและลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
316	ก่อสร้างถนนดินยกพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 12 จากนายอุดร ดวงดาว ถึงนายสำเนียง เกลียวทอง	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 500 เมตร สูงเฉลี่ย 1.00 ม.และลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	75,000	175,000	175,000	175,000	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	-ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
317	โครงการลงหินคลุก หมู่ที่ 12 จากคลองตาสั่งซึ้งถึงนางคำพงษ์ ภาสตา	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 2.00 เมตร ยาว 800 เมตร หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร	106,000	106,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
318	โครงการก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก หมู่ที่ 12 จากนายสัมฤทธิ์ ชาวสวน ถึงนายรอย ภาสตา	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 100 เมตร สูงเฉลี่ย 0.15 เมตร	47,000	47,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
319	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 12 จากบ้านนายเหยียบ บุญเจริญถึงสะพานสมบัติ	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 120 เมตร หนา 0.15 เมตร	302,000	302,000	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
320	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างระบายน้ำภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 12	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้านเป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 500 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำหนา 0.10 ม. พร้อมฝาปิด	420,000	350,000	300,000	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
321	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำกลางหมู่บ้าน หมู่ที่ 12 จุดเริ่มต้นจากบ้านนายสมบัติ มั่นยืนถึงบ้านนางอ้วน ทิพกระโทก	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้าน เป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาวข้างละ 400 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำหนา 0.10 ม. พร้อมฝาปิด	420,000	220,000	120,000	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
322	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำกลางหมู่บ้าน หมู่ที่ 12 จุดเริ่มต้นจากบ้านนายสุพรรณ ศรีแก้วถึงสี่แยกกลางหมู่บ้าน	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้าน เป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 350 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำ พร้อมฝาปิด	305,000	300,000	-	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
323	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำกลางหมู่บ้าน หมู่ที่ 12 จุดเริ่มต้นจากบ้านนางคำเพย เพ็งพาลถึงบ้านนายสำเนียง เกลียวทอง	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้าน เป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 135 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำ พร้อมฝาปิด	130,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง
324	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำกลางหมู่บ้าน หมู่ที่ 12 จุดเริ่มต้นจากบ้านนางสุคนธ์ ภาสตาถึงบ้านนายสังข์ เพาะพูน	- เพื่อให้การระบายน้ำภายในหมู่บ้าน เป็นไปด้วยความสะดวก	- ขนาดกว้าง 0.50 ม. ยาว 370 ม. ลึก 0.50 ม. ผนังระบายน้ำ พร้อมฝาปิด	200,000	220,000	-	-	-	- ร้อยละ 70 ของครัวเรือนไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง	- ทำให้การระบายน้ำสะดวกเร็วขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
325	ก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 12 จากบ้านหนองม่วงถึงบ้านโคกสำโรง	- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 6.00 เมตร.ยาว 2,600 เมตร	7,285,000 (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ)	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
326	โครงการขยายถนนข้างละ 1 เมตรจากสามแยกบ้านเสม็ดถึงวัดบ้านหนองม่วง	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง .50 เมตร (2 ข้าง) ยาว 353 เมตร หนา 0.15 ม.	195,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
327	ก่อสร้างถนนถนน คสล. หมู่ที่ 12 จากศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองม่วงฯ-ศาลาประชาคม	- เพื่อให้การสัญจรสะดวก และลดอุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 เมตรยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร.	33,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
328	ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุกหมู่ที่ 12 จากนางคำเพย เพ็งพาถึงนายอุดรดวงดาว	- เพื่อให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการคมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 500 เมตร สูง 1.00 ม.และลงหินคลุก หนาเฉลี่ย 0.10 ม.พร้อมวางท่อระบายน้ำ	353,000	353,000	353,000	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนในตำบลบ้านไทรได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและการขนส่งทางการเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
329	โครงการก่อสร้างถนน ก่อสร้างถนนถนน คสล. หมู่ที่ 12 จากสี่แยกบ้านนายสี ดวงศรีถึงบ้าน นางสะอาด บุญเจริญ	- เพื่อให้การสัญจร สะดวก และลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.15 เมตร.	495,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
330	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมถนน คสล. หมู่ที่ 12	- เพื่อให้การสัญจร สะดวก และลด อุบัติเหตุ	- หมู่ที่ 12	200,000	200,000	200,000	200,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
331	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมคันคลอง หมู่ที่ 12	- เพื่อให้การสัญจร สะดวก และลด อุบัติเหตุ	- หมู่ที่ 12	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
332	โครงการ ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนดิน หมู่ที่ 12	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 12	50,000	50,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
333	โครงการ ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนหิน คลุก หมู่ที่ 12	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- หมู่ที่ 12	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
334	โครงการก่อสร้างถนน โครงการลงหินคลุกพร้อมบดอัด หมู่ที่ 12 จากถนนบุญนิยม พรหมบุตร ถึง นางนางทองย้อย มงคลสาภิถ	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการ เกษตรและการ คมนาคมสะดวก	- ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร หนา 0.10 เมตร พร้อมบดอัด	250,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านการพัฒนาตำบลบ้านเมืองน่าอยู่

1.1 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ต่อ)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
335	โครงการก่อสร้างถนน โครงการก่อสร้างถนนถนน คลส. หมู่ที่ 12 จากบ้าน นายลู ศรี แก้ว ถึงบ้าน นางนิน ภาสตา	- เพื่อให้การสัญจร สะดวก และลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 เมตรยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร	250,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
336	โครงการก่อสร้างถนนถนน คลส. หมู่ที่ 12 จากบ้าน นายบุญ ดวงจินดา ถึงบ้าน นายบุญชู ชาวสวน	- เพื่อให้การสัญจร สะดวก และลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 3.50 เมตรยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร	200,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
337	โครงการก่อสร้างถนนถนน คลส. หมู่ที่ 12 จากบ้าน นายจำลอง จะรอนรัมย์ ถึงโรงเรียนนายพล จะรอนรัมย์	- เพื่อให้การสัญจร สะดวก และลด อุบัติเหตุ	- ขนาดกว้าง 4.00 เมตรยาว 50 เมตร หนา 0.15 เมตร	150,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
338	โครงการลงหินคลุกพร้อมบดอัด หมู่ที่ 12 จากสะพานม่วง ถึง นานายบันเพ็ญ วงศ์ประโคน	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	-ขนาดกว้าง 3.50 เมตรยาว 300 เมตร ลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร พร้อมบดอัด	200,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง
339	โครงการลงหินคลุกพร้อมบดอัด หมู่ที่ 12 จากหนองจิก ถึงนา จำลอง จะรอนรัมย์	- เพื่อให้การขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร และการคมนาคม สะดวก	-ขนาดกว้าง 4.00 เมตรยาว 800 เมตร ลงหินคลุกหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร พร้อมบดอัด	450,000	-	-	-	-	- ร้อยละ 60 ของครัวเรือนใน ตำบลบ้านไทรได้รับความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจร	- ทำให้การสัญจรและ การขนส่งทาง การเกษตรสะดวกขึ้น	กองช่าง